Atsakinga institucija:	**Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija**
Įgaliotoji institucija:	**Viešoji įstaiga Centrinė projektų valdymo agentūra**
Projekto vykdytojas:	**AB „Lietuvos geležinkeliai“**
Projekto partneris:	**AB „LTG Infra“**
Projekto numeris:	**LT/2022/VSF/4.3.3.2**
Projekto pavadinimas:	**„Kybartų GPKP vaizdo stebėjimo sistemos modernizavimas“**
Projekto veiklos:	**1. Darbo projekto parengimas 2. Rangos darbai.**
	3. Techninė priežiūra.
Projekto įgyvendinimo laikotarpis:	**pradžia: 2022-09-06, pabaiga: 2023-12-31**

1. **Veiksmų programa:** Vidaus saugumo fondo 2014–2020 m. programa;
2. **Finansinės paramos priemonė:** Išorės sienų ir vizų finansinės paramos priemonė;
3. **Konkretus tikslas:** Veiklos parama specialiai tranzito schemai vykdyti;
4. **Nacionalinis tikslas arba konkretus veiksmas:** Tranzitinių traukinių, vykstančių iš Rusijos Federacijos į Kaliningrado sritį ir atgal per Lietuvos Respublikos teritoriją, elektroninės kontrolės sistemų kūrimas;

PROJEKTO VERTĖ	
Tinkamos išlaidos	117 729,56 Eur
VSF lėšos	117 729,56 Eur
Projekto vykdytojo	0,00 Eur
Projekto partnerių	0,00 Eur
Netinkamos išlaidos	0,00 Eur
IŠ VISO	**117 729,56 Eur**

Projekto aprašymas

Situacija prieš projekto įgyvendinimą

AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės įmonė AB „LTG Infra“ (toliau- Bendrovė) patikėjimo teise valdo valstybės turtą - viešąją geležinkelių infrastruktūrą Kybartų geležinkelio stotyje, adresu Kudirkos Naujamiesčio g. 4, Kybartai. Bendrovė steigiant Kybartų GS teritorijoje geležinkelio pasienio kontrolės punktą, sumontavo joje 88 stacionarias vaizdo stebėjimo kameras (toliau – VSS), neatlygintinai įrengė darbo vietas ir suteikė prieigas prie VSS infrastruktūros Valstybės sienos apsaugos tarnybai prie LR vidaus reikalų ministerijos kuri tiesiogiai atsakinga už valstybės sienos apsaugą ir jos kirtimo kontrolę. Bendrovė savo lėšomis rūpinasi VSS, teikia techninį aptarnavimą, užtikrina funkcionalumą ir atstato sugėdusius jos komponentus.

VSS Bendrovės lėšomis buvo įdiegta 2010 metais. Technologiniu, techniniu požiūriu VSS yra pasenusi, gamintojas deklaruoja kad įrangos eksploatacijos trukmė yra 5-8 metai. Dabartiniu metu iš esamų 88 vnt. vaizdo stebėjimo kamerų, 33 vnt. netransliuoja vaizdo arba nekokybiškai su trukdžiais ar triukšmais.

Projekto tikslai

Projektu siekiama spręsti esamos situacijos problemas ir šalinti jas lemiančias priežastis.

Sprendžiant šias problemas ir atsižvelgiant į Projekto tikslinių grupių poreikius, Projekto įgyvendinimo metu planuojama įgyvendinti šiuos uždavinius:

- laiku pastebėti galimus geležinkelio infrastruktūros objektų pažeidimus ir trūkumus;
- gerinti infrastruktūros objektų saugumą Kybartų GS ruože;
- užkirsti kelią galimiems tranzito tvarkos pažeidimams, nelegaliems migrantams;
- laiku reaguoti į pranešimus apie galimus tranzito pažeidimus ir juos užkardyti;
- operatyviai ir veiksmingai spręsti galimus tranzito incidentus;
- atlikti tinkamą asmenų, sulaikytų dėl tranzito tvarkos pažeidimo, tapatybės nustatymą (tikrinant dokumentus);
- stiprinti VSAT veiklą prie Europos Sąjungos vidinių sienų.
- gerinti Bendrovės vardą ir reputaciją visuomenėje;
- modernizuoti, stiprinti Bendrovės infrastruktūros bazę.

Projektui skirta parama

Projektas 100 proc. finansuojamas Vidaus saugumo fondo 2014–2020 m. programos lėšomis. Finansavimas užtikrintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. rugsėjo 11 d. nutarimu Nr. 826 „Dėl Vidaus saugumo fondo administravimo“ ir Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2015 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 1V-60 „Dėl Atsakomybės ir funkcijų paskirstymo tarp institucijų, įgyvendinant nacionalinę Vidaus saugumo fondo 2014–2020 m. programą, tvarkos aprašo patvirtinimo“ Projekto įgyvendinimui skirta 117 729,56 EUR ES struktūrinių fondų lėšų.

Projekto įgyvendinimas

AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir LTG grupės įmonė „LTG Infra“ sėkmingai modernizavo Kybartų geležinkelio pasienio kontrolės punkto vaizdo stebėjimo sistemą - buvusios analoginės vaizdo stebėjimo kameros pakeistos į skaitmenines IP kameras, o vaizdo stebėjimo sistema iš analoginės atnaujinta į skaitmeninę. Viso projekto įgyvendinimo metu sumontuota septyniolika stacionarių kamerų ir šešios valdomų kamerų.

Modernizavus vaizdo stebėjimo sistemą Kybartuose nuo šiol galima laiku pastebėti galimus geležinkelio infrastruktūros objektų pažeidimus ir trūkumus, gerinti infrastruktūros objektų saugumą Kybartų GS ruože, užkirsti kelią galimiems tranzito tvarkos pažeidimams, nelegaliems migrantams, laiku reaguoti į pranešimus apie galimus tranzito pažeidimus ir juos užkardyti, operatyviai ir veiksmingai spręsti galimus tranzito incidentus, atlikti tinkamą asmenų, sulaikytų dėl tranzito tvarkos pažeidimo, tapatybės nustatymą (tikrinant dokumentus), stiprinti VSAT veiklą prie Europos Sąjungos vidinių sienų,

Projektas 100 proc. finansuojamas Vidaus saugumo programos fondo lėšomis, pagal nacionalinę vidaus saugumo fondo 2014-2020 m. programą.

Galutinė projekto įgyvendinimo vertė: 87.456,91 Eur su PVM.

Galutinis naudos gavėjas: Valstybės sienos apsaugos tarnybai prie LR vidaus reikalų ministerijos, AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir AB „LTG Infra“.